



MODEL
S600FA

KEL-BERG 4-AKSLET MASKIN
UTTREKKSTRAILER

DIMENSJONER & VEKT:

Tung drift tillatt

Total vekt	58,000 kg
Tillatt hovedboltbelastning	18,000 kg
Tillatt boggilast	40,000 kg
Utvendig chassislengde	13,100 mm
Avstand fra hovedbolt til 2. akse	8,360 mm

Normal kjøring

Tillatt totalvekt	46,000 kg
Tillatt hovedboltbelastning	16,000 kg
Tillatt boggilast	30,000 kg
Forlengelse	2,500 mm
Avstand fra hovedbolt til 2. Aksle (boggi)	2 x 1,360 mm

Skjæremallasjehøyde	1,300 mm
Overheng	1,265 mm
Forlenget bredde (ikke repos)	2,540 mm - 3,000 mm
Sokkelhøyde bak	880 mm
Halslengde	2,590 mm

CHASSIS:

Senterskinnene er sveiset i høyfast stål, og seksjonene glir inn i hverandre. Det er et kraftig understell som egner seg for tunge bruksområder. Inntrekkbare sidevegger er montert på det nedre dekket. Dette gir en ekstra bredde på 230 mm pr. side som standard uten løse planker. 300 mm mellomdekk for valgfri plassering ved uttrekk.



STYRBARE AKSLER:

Medstyrende og svingbar 3. og 4. aksel som kan låses over baklyset eller med en bryter montert på siden av tilhengeren.

BREMSER:

2-leddet mekanisk trykkluftbremsesystem med 80 L i svart ståltank. Fjærbremser er montert på 2 aksler og en utløsningsventil som er montert på venstre side bak. ABS-bremsesystemet er fra Knorr/WABCO 2S/2M.

DEKK & FELGER:

Montert med 16 stk. 235/75R17.5 dekk av anerkjent merke.

ELEKTRISK SYSTEM:

Det elektriske systemet er produsert i henhold til ISO 3731. Det har følgende funksjoner:

- 2 stk. 5-kammer baklykter
- 2 stk. nummerskiltlykter
- 2 x svingbare lykter
- 5 sidemarkeringslys med reflekser pr. side
- Lovpålagte markeringslys og reflekser
- Sokkel for roterende varsellys i venstre side av bakpartiet
- 2 x 7-polede lyktkontakter
- 7-polet T-kontakt i svingen og bak på bilen

STØTTEBEN:

2 stk. støtteben av anerkjent merke, med to hastigheter og flat fot. 2 stk. svingbare/uttrekbare støtteben bak, manuelt betjent. Maks. belastning på bakre støtteben: 45 000 kg.



KINGPIN:

2" SAE Kingpin.

GULV:

På trappeavsatsen: 40 mm treplanker med ståldør over king pin. På den nedsenkede delen: 50 mm treplanker, med ståldørplate over boggi.

SIDER:

Avtakbar 400 mm stålfrent og avtakbare 400 mm aluminiumsider på reposet. 400 mm avtakbar aluminiumsside på tvers av reposet, bak aluminiumssidene.

RAMPER:

Hydrauliske ramper er kledd med 40 mm treplanker på baksiden. Todelt i lengde 2 950 mm + 1 600 mm, rampebredde 850 mm. Kan forlenges til en total bredde på 3 000 mm. Rampene er hydrauliske og kan forskyves i sideretningen.

LASTSIKRING:

- 7 par kraftige strekkstag i kantskinen på underdekket (maks. 5 000 kg trekk).
- 2 par spennringer i den nedsenkede delen (maks. 10 000 kg trekk).
- 1 par strekkringer i selve svingen (maks. 10 000 kg trekkraft).
- 2 par forankringsringer på landingen (maks. 2 500 kg trekkraft)
- 7 par 50x100 mm sokler er montert i kantskinen på den nedsenkede delen.



LAKKERING:

Sandblåst i henhold til SA 2.5, 2-komponent grunning og 2-komponent topplakk. Chassis lakkert i én RAL-farge med godkjente ICI-produkter.

EKSTRAUTSTYR:

- 1 stk. reservehjul 235/75R17.5 montert på fronten
- 2 stk. hjulklosser på siden av nakken
- Uttrekksskilt
- Rotorblinklys
- Rampe for landing
- Diodelys